

T.C.  
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI  
Hayat Boyu Öğrenme Genel Müdürlüğü

**İNŞAAT TEKNOLOJİSİ ALANI**  
**TEHLİKELİ VE ÇOK TEHLİKELİ İŞLERDE**  
**KARAYOLU YAPIM, BAKIM VE ONARIM**  
**İŞLERİ**  
**KURS PROGRAMI**

Ankara, 2017

## İÇİNDEKİLER

PROGRAMIN ADI .....	1
PROGRAMIN DAYANAĞI.....	1
PROGRAMA GİRİŞ KOŞULLARI .....	1
EĞİTİMCİLERİN NİTELİĞİ.....	1
PROGRAMIN AMAÇLARI.....	1
PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR .....	1
PROGRAMIN KREDİSİ.....	2
PROGRAM SÜRESİ VE İÇERİĞİ .....	2
TEHLİKELİ VE ÇOK TEHLİKELİ İŞLERDE KARAYOLU YAPIM,BAKIM VE ONARIM İŞLERİ KURSU	
MODÜLLERİ VE ZAMAN TABLOSU.....	3
ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR.....	3
PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ.....	3
BELGELENDİRME .....	4

## **PROGRAMIN ADI**

Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Karayolu Yapım, Bakım ve Onarım İşleri

## **PROGRAMIN DAYANAĞI**

1. 14/6/1973 tarihli ve 1739 sayılı Millî Eğitim Temel Kanunu,
2. Program hazırlanırken; Resmi Gazetede yayınlanan Ulusal Meslek Standartları, Ulusal Yeterlikler ISCED ve FOET sınıflaması ve ilgili diğer mevzuatlardan yararlanılmıştır.
  - a.) 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu
  - b.) Karayolu yapım, bakım ve onarım işleri için kullanılacak araç ve gereçlerin resmi gazete yayımlanan 25.04.2013 tarihli 28628 sayılı İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık Ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği
3. 13.07.2013 tarihli ve 28706 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren "Tehlikeli ve Çok Tehlikeli Sınıfta Yer Alan İşlerde Çalıştırılacakların Mesleki Eğitimlerine Dair Yönetmelik".
4. Talim ve Terbiye Kurulu'nun 08.02.2011 tarih ve 10 sayılı "Mesleki ve Teknik Eğitim Okul ve Kurumlarının 50 Alanına ait Haftalık Ders Çizelgeleri İle Çerçeve Öğretim Programlarında Değişiklik Yapılması" konulu kararı.

## **PROGRAMA GİRİŞ KOŞULLARI**

- a) Okur yazar olmak.
- b) Tehlikeli ve çok tehlikeli işlerde çalışabilir raporuna sahip olmak.
- c) 18 yaşını tamamlamış olmak.

## **EĞİTİMCİLERİN NİTELİĞİ**

1. Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı tarafından Öğretmenlik Alanları, Atama ve Ders Okutma Esaslarına göre atanan;
  - İnşaat Teknolojileri Meslek Dersleri Öğretmenleri,
2. İnşaat Teknolojileri alanında ön lisans mezunu olanlar,
3. Sektör deneyimi olan mühendisler.
4. İnşaat alanında yüksek lisans/doktora yapmış olanlar görevlendirilir.

## **PROGRAMIN AMAÇLARI**

Bu kurs programını tamamlayan bireyin;

1. İş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun çalışması,
2. Bireye, iş sağlığı ve güvenliği kurallarına, iş talimat ve yönetmeliklerine uygun olarak karayolu yapım, bakım ve onarım işleri süreçlerini gerçekleştirmesi ile ilgili bilgi ve beceri kazanması

Amaçlanmaktadır.

## PROGRAMIN UYGULANMASIYLA İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Bu programla Karayolu Yapım,Bakım ve Onarım İşleri yapmakta olan diğer meslek erbaplarının da mesleki niteliklerinin geliştirilmesi amaçlanmaktadır. Kurs programını tamamlayan bireyler; inşaat sektöründe karayolu asfaltlama, yol yapımı,bakım ve onarımı işlerinde vb. yerlerde çalışabilirler.
2. Programın uygulanmasında anlatım, soru-cevap, yaparak ve yaşayarak öğrenme yöntemlerinden biri ya da birkaçı kullanılabilir.
3. Kurs programının uygulanmasında gerekli olduğunda iş piyasasının eğitim olanaklarından ve nitelikli insan kaynağından yararlanılabilir.
4. Program bitiminde sözlü, yazılı, uygulama yöntemlerinden bir veya birkaçı ile kazanımları değerlendirmeye yönelik sınavlar yapılır.
5. Tehlikeli ve Çok Tehlikeli İşlerde Karayolu Yapım,Bakım ve Onarım İşleri kurs programının amaçları, içeriği ve kazanımları yoluyla kursa katılan bireylere aşağıdaki tabloda verilen değerlerin kazandırılması ve geliştirilmesi hedeflenmiştir.

Değerler
Sorumluluk
Doğruluk ve dürüstlük
Yardımlaşma
Kurallara uyma
Ahlak
Duyarlılık

6. Kurs programı sonunda sınavlardan başarılı olanlara mevzuata uygun belgelendirme yapılır.

## PROGRAMIN KREDİSİ

Talim ve Terbiye Kurulunun 29.11.2013 tarihli ve 135 sayılı Kararı ile Kabul edilen “Mesleki ve Teknik Eğitimde Kredilendirme Esasları” doğrultusunda, kurs programını başarıyla tamamlayanlara 2 (iki) kredi verilir.

## PROGRAM SÜRESİ VE İÇERİĞİ

Kurs programının süresi; günde en fazla 8 ders saati uygulanır. Kurs süresi toplam 40 ders saatidir.

## TEHLİKELİ VE ÇOK TEHLİKELİ İŞLERDE KARAYOLU YAPIM, BAKIM VE ONARIM İŞLERİ KURSU MODÜLLERİ VE ZAMAN TABLOSU

MODÜL ADI	KAZANIM	ÖĞRENME KAZANIMLARI	SÜRE
İş Sağlığı ve Güvenliği	İş sağlığı ve güvenliği kurallarını uygular.	<ul style="list-style-type: none"><li>• İş sağlığı ve güvenliğinin amacı ve önemini açıklar.</li><li>• İş kazası ve meslek hastalıklarından korunma yöntemlerini bilir ve gerekli önlemleri alır.</li><li>• Tehlikelerden kaynaklanacak risklere karşı gerekli önlemleri alır.</li><li>• Acil durumlarda gerekli tedbirleri alır.</li></ul>	16
Karayolu Yapım, Bakım ve Onarım İşleri	İş sağlığı ve güvenliği kurallarına, iş talimat ve yönetmeliklerine uygun olarak karayolu yapım, bakım ve onarım işleri süreçlerini gerçekleştirir.	<ul style="list-style-type: none"><li>• İş talimat ve yönetmeliklerine uygun karayolu yapım, bakım ve onarım işleri için hazırlık yapar.</li><li>• İş sağlığı ve güvenliği kurallarına uygun olarak karayolu yapım bakım ve onarım işleri yapar.</li></ul>	24
<b>TOPLAM KURS SÜRESİ (Ders Saati)</b>			40

### ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Ölçme ve değerlendirme ile ilgili açıklamaların aşağıdaki hususları içerecek şekilde düzenlenmesi gerekir:

1. Her modül sonunda değerlendirme yapılmalıdır.
2. Değerlendirme; teorik ve performansa dayalı sınav olarak yapılmalıdır.
3. Teorik değerlendirme, modülün bütün kazanımlarını kapsayacak şekilde yapılmalıdır.
4. Performansa dayalı sınav, beceriye dönük başarıml ölçütlerini içerecek şekilde hazırlanan kontrol listesine göre yapılmalıdır.
5. Değerlendirmenin teorik kısmı %40, uygulama %60 olarak dağıtılmalıdır.
6. Teorik ve performansa dayalı sınavda toplam puan; bireyin doğru cevapları ve davranışları için aldığı puanların toplamından oluşmalıdır.
7. Değerlendirme 100 puan üzerinden yapılmalı ve sınav başarısı Yaygın Eğitim Kurumları Yönetmeliği esaslarına göre belirlenmelidir.

## **PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ-GEREÇLERİ**

Programın uygulama sürecinde;

- 1) Ders kitabı olarak Millî Eğitim Bakanlığının yayınlamış olduğu eğitim materyalleri,
- 2) Kaynak materyal olarak bireysel öğrenme materyalleri kullanılabilir. Kaynak ders kitaplarının bulunmaması durumunda öğretmen/öğretici tarafından hazırlanan ders notlarından yararlanılabilir.
- 3) Yararlanılacak kaynak araç-gereçler;
  - Kara yolu yapım, bakım ve onarım işlerinde gerekli olan her türlü alet, ekipman ve araçlar,
  - Bilgisayar,
  - Projeksiyon cihazı,
  - Kişisel koruyucu donanım (baret, çelik burunlu ayakkabı, eldiven, gaz maskesi, kulak tıkacı, siperlik, toz gözlüğü, toz maskesi, koruyucu elbise, fosforlu yelek ve benzeri.),
  - Kullanılacak kimyasalların MSDS'leri,
  - Bariyer,
  - Emniyet şeridi,
  - Güvenlik elemanları,
  - İşaretleme kalemi,
  - El feneri,
  - Seyyar lamba,
  - Uyarıcı levhalar ,
  - İkaz lambası,
  - Trafik levhaları,
  - Uzatma kablosu,
  - Yağmurluk ,
  - Yangın battaniyesi,
  - Yangın söndürme tüpü,
  - İlk yardım çantası,
  - Zincir halat.

## **BELGELENDİRME**

Kursu başarı ile tamamlayanlara, kurs bitirme belgesi düzenlenir.